

制动注意事项

一般注意事项

见第00章中的“一般注意事项”。

电气线路维护注意事项

见第00章中的“电气线路维护注意事项”。

紧固件警示

见第00章中的“紧固件警示”。

4WD车型检修警告

见第00章中的“4WD车型检修警告”。

车轮和轮胎警告

见第00章中的“车轮和轮胎警告”。

制动警告

见第00章中的“制动警告”。

配备ESP 系统的车辆的注意事项

见第00章中的“配备ESP 系统的车辆的注意事项”。

安全气囊警告

见第00章中的“安全气囊警告”。

线束重新装配说明

安装线束时务必随时参考第9A节中的“线束重新装配说明”， 否则可能发生电气故障。

注意事项
制动器维护注意事项
AENFFA0A4100001
路试
注：

应在干燥、清洁、较平坦光滑的路面上检查车辆制动。进行路试时，以不同的速度分别轻踩和重踩制动踏板，以确定车辆是否平滑有效地停止。同时驾驶车辆，检查在没有制动的情况下车辆是否会拉向一侧，如果会，检查轮胎气压、前轮定位和前悬架的安装情况。其他原因见诊断表。

制动液泄漏
注：

检查制动液液位。轻微的液位下降源于衬片磨损，但异常低液位表明有制动液泄漏，这种情况下应检查整个系统是否有泄漏。即使发现只有轻微的泄漏现象，仍应维修或更换有缺陷的零件。

不符合标准或被污染的制动液
不符合标准或被矿物油或水分污染的制动液将降低抗衰减性，或使橡胶件老化，从而导致制动液泄漏。 如果上述不合格的制动液进入制动系统，或者如果有这样的疑问存在，拆下系统并用酒精清洗。对于无法拆卸的零件，将其视为一个总成进行更换。更换新的橡胶件和制动软管。